

文章编号:1008-1534(2009)01-0050-03

河北省汽车及零部件出口存在的问题与对策

戎福刚

(河北科技大学外语学院,河北石家庄 050018)

摘要:一个国家汽车工业的发展水平,在一定意义上可以折射出这个国家的综合实力水平。河北省汽车工业生产及产品出口的形势,虽然在过去的几年里有较快的发展,但有些方面的问题也不容忽视。就企业规模、产品档次、技术服务以及政策支持等方面的问题进行了较为深入的调查分析,提出了初步的应对策略。

关键词:河北省;汽车;汽车零部件;出口

中图分类号:F752.62 **文献标识码:**A

Existing problems of exporting automobiles and automotive spare parts in Hebei province and the related solutions

RONG Fu-gang

(Foreign Language School, Hebei University of Science and Technology, Shijiazhuang Hebei 050018, China)

Abstract: The development level of a nation's automotive industry may represent its level of comprehensive national strength. Although the industry in Hebei province developed quickly, and the situation of exporting automobiles and automotive spare parts improved in the past years, some of the interrelated problems still remain unsolved, which should not be ignored. The author carried out an in-depth investigation and analysis on the issues such as production capacity, product grades, technical service and fiscal policy, and developed ideas to effectively solve these problems.

Key words: Hebei province; automobile; automotive spare parts; export

汽车工业是现代工业文明的重要标志之一,具有产业带动性强、资金和技术密集、规模效益显著等特征。在当今世界经济全球化、区域经济集团化不断加剧的背景下,传统制造业和服务业的国际转移速度进一步加快,世界汽车工业的竞争格局已经和正在发生着深刻的变化。荣膺“世界工厂”桂冠的中国,似乎是在一夜之间,把全球各大汽车跨国集团的战略重心都聚集到了自己的本土。产业巨头竞相在此抛下巨资,建立合资或独资的大型生产基地。为应对外来的严峻挑战,中国政府及时进行了相应的产业布局和调整。继 2006 年设立长春、重庆等 8 个

城市为首批“国家汽车及零部件出口基地”之后,商务部和国家发改委又追加保定及合肥、广州、柳州等 4 城市进入同一方阵。

汽车工业是河北省装备制造业的支柱产业,汽车及零部件出口的发展对地方经济的拉动作用功不可没。地方政府有关部门和相关企业所提供的情况显示,以长城汽车、中兴汽车、戴卡轮毂为代表的河北省汽车工业在近年有长足的发展,但不容忽视的是,有些方面的问题也显得越发严重,直接影响着行业的健康发展。通过较为深入的调查研究,笔者越发清楚地意识到“优势做大,特色做强”是振兴河北省汽车工业、实现汽车及零部件出口可持续快速发展的最佳途径。

1 河北省汽车及零部件出口概况

收稿日期:2008-10-08;修回日期:2008-11-19

责任编辑:张士莹

作者简介:戎福刚(1957-),男,山西平定人,高级经济师,民盟河北省委联络委员会主任,主要从事国际经济合作方面的研究。

在过去几年里,伴随着河北省汽车工业的不断发展,汽车及零部件的出口增势异常迅猛。截至 2008 年 8 月,河北省有 1 个市(保定市)被认定为国家汽车及零部件出口基地,6 家企业被认定为国家

汽车及零部件出口基地企业,18 家整车生产企业获得国家出口经营资质。2006 年以来,河北省汽车产品出口情况见表 1。

表 1 2006 年以来河北省汽车产品出口情况一览表

Tab. 1 Schedule of exported automotive products of Hebei province since 2006

时间	汽车产品出口情况			汽车和成套散件出口情况						汽车零部件出口情况		
	金额/ 亿美元	同比增 长/ %	占机电出口 比例/ %	金额/ 亿美元	金额同比 增长/ %	金额在 中国位次	数量/ 万辆	数量同比 增长/ %	数量在 中国位次	金额/ 亿美元	同比增 长/ %	在中国 位次
2006 年	5.85	89.3	17.3	2.97	93.1	4	3.7	89.8	3	2.88	85.9	9
2007 年	10.02	77.8	19.6	5.31	78.8	5	5.8	61.9	2	4.72	75.5	10
2008 年 1 - 8 月	9.28	50.0	18.4	4.57	43.4	5	4.9	40.1	2	4.71	56.9	10

从综合情况看,河北省汽车产品出口呈现出以下主要特点。

1) 皮卡、SUV、微卡竞争优势凸显

目前中国统计在册的 10 个皮卡品牌中,“长城”销量第一,“中兴”名列第四。在中国 SUV 市场 19 个生产企业中,“长城”产销量高居榜首。依托“长城”、“中兴”和“长安”等一批骨干汽车制造企业,河北省皮卡、微卡和 SUV 汽车在中国同类型汽车出口中均名列前茅,形成了较强的竞争优势。

2) 改装车企业异军突起

改装车是整车制造的继续,在发达国家有 6 000 多个品种,改装率达到 90%。而在中国,这个比率只占到发达国家的 1/2。作为可大力发展的朝阳产业,在河北省内拥有汽车出口资质的 18 家企业中,以改装车出口为主的达到 8 家。不难看出,河北省的改装车企业整体上已初具规模,未来的发展潜力十分巨大。

3) 整车出口均具有自主品牌

汽车整车出口全部拥有独立的自主知识产权,品牌影响逐步扩大。其中“长城”、“中兴”、“天马”和“双环”等已成为中国皮卡和 SUV 汽车的知名品牌,“长城”被中国机电产品进出口商会列为 2006 年度的推荐出口品牌。

4) 零部件产业国际化步伐加快

河北省汽车零部件从发动机、发动机配件,到底盘零部件、车身附件等,已形成较好的基础条件。一批具有较高质量和附加值的产品,成为河北省汽车零部件出口的亮点产品,如铝轮毂、汽车电器、电机、发动机配件、制动器、曲轴和凸轮轴等。

5) 龙头带动作用始露端倪

作为国家汽车及零部件出口基地城市,保定市成为带动河北省汽车工业发展和汽车产品出口的火车头。保定市整车企业生产工艺完整,汽车零部件

企业具备了一定的配套生产能力,汽车工业产业链基本形成。从涿州、高碑店、定兴、保定市区到定州,沿京广铁路和京深高速公路,分布着数十家汽车及零部件生产企业,已经形成了京南绵延超过 100 km 的中国最大皮卡、SUV、微型卡车及零部件生产和出口走廊。

2 河北省汽车工业及产品出口现存的主要问题

虽然河北省汽车工业已经具备了一定的生产基础,且不乏机制活、动作快等喜人特点,初步形成了国有、民营和外资企业广泛参与的良好局面,但有些方面的问题也表现得越发突出,不容忽视。

2.1 生产企业规模偏小

河北省整车生产企业有 34 家,但汽车总产量仅及一汽集团的 1/3,与上汽、东风、北汽等也有较大差距。河北省年产量 10 万辆以上的企业仅有保定长城、河北长安 2 家,绝大多数企业年产量均在 3 万辆以下。

2.2 出口产品档次偏低

由河北省汽车整车出口的数量和金额在中国的位次(数量第二,金额第五)表明,河北省汽车出口主要采取的是低价策略,面向非洲、中东、西亚、俄罗斯以及中、南美洲等中、低端市场,打入美国和欧洲等市场的部分属凤毛麟角。

2.3 技术服务亟待跟进

通常所说的市场,不仅涉及产品销售市场和资本市场,同时还包括技术市场和服务市场,而技术和服务是河北省自主品牌在国际市场竞争中的软肋。目前,河北省制造整车的企业只有长城、中兴和长安建有自己的研发中心,且整体上自主开发能力严重不足,尤其在科技含量较高的汽车电子产品和

电控机械零部件产品上,研发和创新能力显得缺少核心竞争力。

2.4 政策支持缺少力度

由于综合效益好,产业带动力强,所以世界各国普遍将汽车及零部件的制造和出口视为优先发展的重要领域。目前,中国有28个省、市把装备制造业当作支柱产业,先后出台了许多的地方法规和政策给予支持。而河北省至今却没有任何针对汽车工业发展、扩大汽车产品出口的地方法规和政策问世。虽然保定市已经获国家汽车及零部件出口基地称号,但国家规定的专项资金(即出口基地所在地政府专项用于扶持汽车及零部件出口每年不低于1亿元的资金)至今尚未落实,汽车产品出口所需要的公共服务平台建设还没有实质性起步。

3 促进河北省汽车工业发展及产品出口的几点建议

汽车工业是附加值较高的产业,对一个地区的经济发展具有重要的拉动作用。目前,汽车制造业在中国已跃居工业第五大支柱产业。发达国家的经验表明,汽车工业每增值1元钱,能给上游产业带来0.65元的增值,给下游产业带来2.63元的增值。同时,汽车工业的发展还将带动大量的人口就业,是极具潜力的战略产业。发展汽车工业对贯彻落实党的十七大精神,建设沿海经济社会发展强省,具有重要的现实意义和深远意义。

3.1 坚持“做大、做强”的原则,优化有利于汽车及零部件出口的战略布局

应该集中各方面的优势,把现有的皮卡、SUV等特色产品做精、做强,把保定汽车出口基地做大、做实,重点支持石家庄沿保定、廊坊、唐山到秦皇岛的汽车零部件产业带,积极发展经济型轿车、大中型系列客车和重型载货车。

3.2 改进和创新服务方式,营造有利于汽车及零部件出口的外部环境

政府方面要积极收集整理国内外机电产业发展、市场需求和汽车及零部件进出口政策等方面的资料,为企业提供有效的信息服务;进一步加强与海关、商检、外汇、税务和银行等有关部门之间的协调配合,利用各种行政和服务手段,为企业提供全方位、多渠道的优质服务,促进汽车及零部件的出口健康快速发展。

3.3 加强金融支持体系建设,落实有利于汽车及零部件出口的专项资金

政府有关部门应尽快将承诺的“省、市财政每年用于出口基地建设的1亿元资金”兑现到位;增加对汽车产业的技改项目的贴息资金,鼓励汽车产业对研发资金的投入;对汽车零部件企业出国参展给予补贴,加大对汽车产品出口奖励的广度和力度。

注:本文为民盟河北省委调研课题报告之一。

全生物降解聚乳酸阻燃母料在河北金迪问世

中国在全生物降解聚乳酸(PLA)塑料阻燃技术开发上取得突破。近日石家庄金迪化工科技有限公司宣布,全生物降解PLA塑料添加了该公司新研发的阻燃母料后,具有良好的耐热、难燃和低烟雾性能。这种阻燃PLA母料采用经过特殊表面处理的超细无机粉体与硅系阻燃剂协效后共混,通过大长径比平行双螺杆挤出机挤出造粒,外观光滑,有着冰块一般的光泽度。这项阻燃技术的开发将提升聚乳酸的使用性能,为PLA生物降解塑料扩大应用领域创造了条件。

全生物降解聚乳酸是将大豆、玉米淀粉等原料,经生物聚合技术处理提炼而成的一种生物降解塑料产品。随着人们环保意识的不断增强,以及原油等不可再生资源的逐步减少,聚乳酸因具有原料来源丰富、可再生、可降解、生产所需的能耗低、二氧化碳排放少等众多优势,产业规模正在逐步扩大。

为了提高聚乳酸的使用性能,使这种生物降解塑料应用到更多领域,韩国BMP株式会社委托石家庄金迪化工科技有限公司为其研究开发阻燃、抗菌、耐高温、吹塑成形的PLA技术。2008年5月,双方签订了技术合作协议。此后金迪化工科技有限公司即把生物塑料阻燃技术作为重点攻关项目,经过半年多的时间,成功开发出PLA塑料阻燃技术,比协议预期的时间提前了半年。

(本刊编辑部)